



Good to Great Signal
DAEATÍ



회사소개

» 일반현황

회사명	대아티아이 주식회사(DAEATI)
CEO	이상백, 이일수
재무	매출 1,055 영업이익 94 당기순이익 83 자기자본 1,100 (2022년 연결기준 / 억원)
상장	KOSDAQ(045390)
주요제품	철도제어시스템/철도신호시스템
신용등급	AA- (SCI평가정보)
홈페이지	www.daeati.co.kr
주소	부천시 오정구 수도로 139
임직원	409명
설립	1995년

» CEO 소개

이 상 백 대표이사

주요경력

고려대학교 법학과 졸업

서울증권 기업금융팀, 한일투자신탁운용 금융공학팀

이 일 수 대표이사

주요경력

가천대학교 전기공학과 졸업

LG산전

» 주요지수 편입내역

- KOSDAQ 150 지수 (2022)
- FTSE 지수 (2022)
- MSCI 지수 (2021)
- 영국 파이낸셜 타임즈 선정 '아시아-태평양 고성장기업 선정 (1,000개 기업중 853위, 2018)



비전

To-Be

“우리의 철도기술로 세상의 삶을 변화시키는 글로벌 기업”

Strategy

글로벌 철도신호제어 시장 개척

As-Is



신호제어 국내1위



세계에서 인정받은
기술력



신호 전 부문
라인업 완성



연혁

대아티아이는 철도신호제어시스템의 핵심 선진기술들을 국산화하여 대한민국 철도기술을 세계시장에서 인정받을 수 있도록 하였으며, 글로벌 기술선도기업을 향해 새로운 도약을 준비하고 있습니다.



2009 ~

- ✓ 2015 신호시스템 턴키사업 (부산도시철도1호선)
- ✓ 2017, 2018 필리핀 마닐라지하철 7호선
(E&M사업 신호시스템) 인도네시아 자카르타 LRT 1단계
- ✓ 2020 한국형 열차제어시스템(K-2, K-M) 시범사업 GTX-A
차상신호시스템 공급계약
- ✓ 2021 이집트철도 신호현대화 사업
- ✓ 2022 위례선 트램 신호시스템 사업
- ✓ 2023 GTX-A 신호시스템 사업



2004 ~ 2008

- ✓ 2005 국내최초 무인 경전철 (부산4호선)
- ✓ 2007 세계최초 무인 중전철 (신분당선)
- ✓ 2009 고속철도 CTC 국산화 100% 완료
- ✓ 2010 국내최초 ERTMS Level 1 구축 (경춘선)
- ✓ 2011 국내최초 SIL4 인증 국내최초 ICT기반 차상시스템개발



1995 ~ 2003

- ✓ 2002 국내 최초 통합관제센터 구축사업(CTC)
- ✓ 2004 국내 최초 지능형 철도건설지원 시스템 개발 및 구축

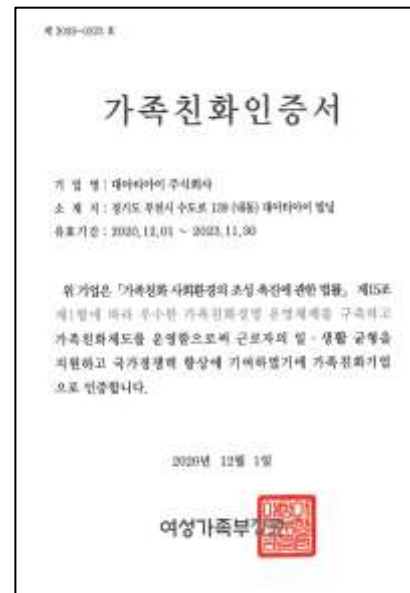
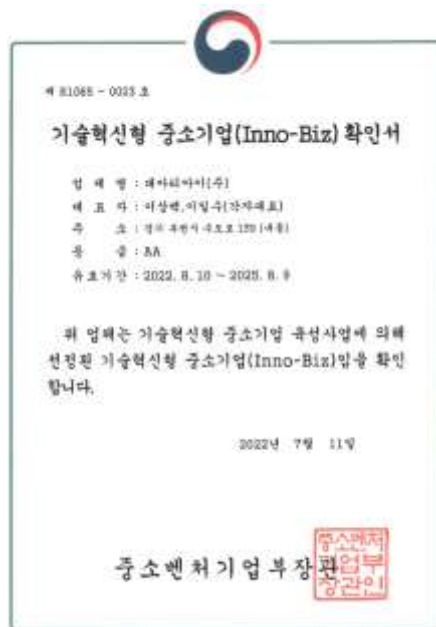
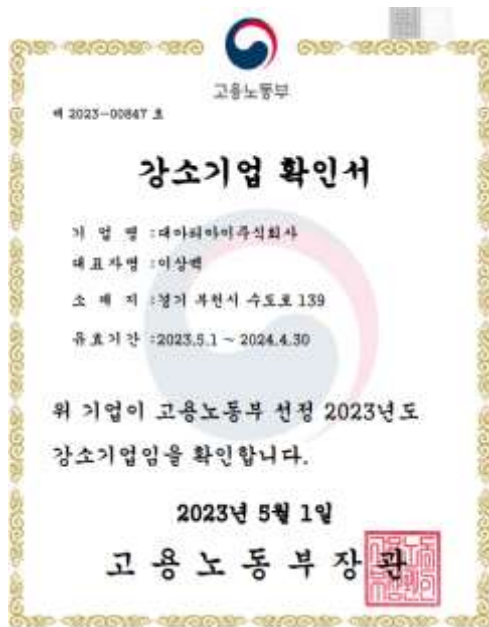
사회공헌



외부활동



기업인증현황



주요 시설



본사 (부산)



본사 별관 (부산)



R&D 센터 (영등포)



연수원 (횡성)



필리핀 법인

사옥 이전 예정 (2025년)

- 입주일: 2025년 4월 (예정)
- 위치: 마곡지구 D13블록 (양천향교역과 서울식물원 사이)
- 내용: 유수의 우수기업과 컨소시엄을 구성하여 함께 입주예정



사업분야 (전체)

1

Centralized Traffic Control (CTC/열차집중제어장치)

광범위한 지역 내의 모든 열차 운행 상황, 선로 상황 및 신호장비의 운영 상태를 중앙 관제실에서 집중 제어하는 시스템

2

한국형 열차제어시스템 Lv.1 (KTCS-1)

선로에 설치된 전송장치를 통해 선로 정보를 제공받아 차상에서 허용 속도에 따라 운행되는 열차제어시스템

3

한국형 열차제어시스템 Lv.2 (KTCS-2)

열차 위치 확인을 위한 궤도 회로 등 일부 지상 장치와 세계 최초로 철도 전용 무선 통신망을 기반으로 활용하는 열차제어시스템

4

도시철도용 한국형 열차제어 시스템 (KTCS-M)

자동 운전이 가능하며 경량 전철 및 도시철도에서 운영되는 통신 기반 열차제어시스템

5

Electronic Interlocking System 전자 연동 장치

열차 안전 제어의 핵심 장비로, 선로 변과 역구 내의 각종 신호 장비를 제어하는 시스템

6

AF Track Circuit 궤도 회로

선로 점유를 감지하고 운영에서 요구되는 필수 정보를 지상에서 차상 신호 장비로 전송하기 위해 사용되는 전기 장치

7

LTE Based Railway wireless communication system (LTE-R)

4세대 무선 통신 기술인 LTE를 세계 최초로 철도 환경에 최적화한 국산 시스템

8

Public Safety-LTE (PS-LTE)

재난 관련 기관의 무선 통신망을 하나로 통합해 재난 발생 시 국민의 건강과 안전 보호, 국가적 피해 최소화 등을 위한 통합 네트워크

9

Modelling & Simulation (시뮬레이터)

철도 차량 훈련용 시뮬레이터



주요사업분야 (CTC/열차집중제어장치)

■ Centralized Traffic Control (CTC/열차집중제어장치)

광범위한 지역 내의 모든 열차운행 상황, 선로상황 및 신호장비의 운영상태를 중앙관제실에서 집중 제어하는 시스템

설명

- ✓ 전국에 분산되어 있던 지역관제 센터를 통합 수용하여 **세계 최대 규모의 철도교통관제센터** 구축
- ✓ 철도교통관제센터의 이례상황 발생 대비하여 철도교통예비관제실 구축
- ✓ 현 관제센터의 노후화 및 용량 포화에 대비하기 위해 향후 **제2철도교통관제센터 건설사업**이 발주 예정

■ 철도교통관제센터



■ 철도교통예비관제실



주요사업분야 (KTCS-2)

■ 한국형 열차제어시스템 Lv.2 (KTCS-2)

열차위치 확인을 위한 궤도회로 등 일부 지상장치와 세계 최초로 철도 전용 무선통신망을 기반으로 활용하는 열차제어시스템

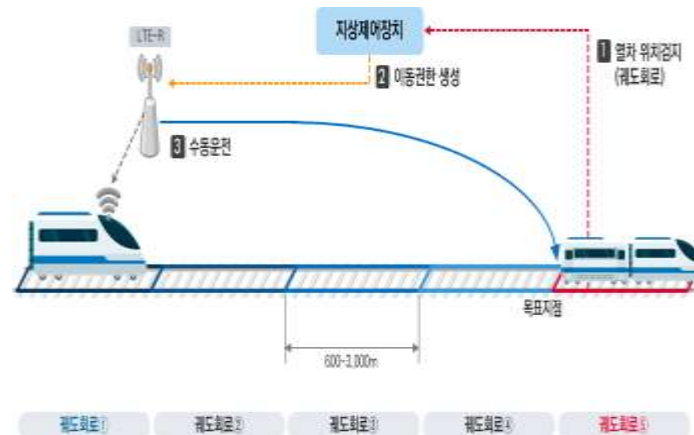
설명

- ✓ 유럽표준규격(ETCS L2)을 준용, 국내기술로 개발한 무선기반(LTE-R) 열차제어시스템
- ✓ 전라선에 시범사업으로 올해 4월 성공적으로 구축 완료
- ✓ 노후화된 경부고속선을 시작으로 전국 노선에 점차적으로 확대 예정

■ 전라선 시범사업 구간



■ KTCS-2시스템 구성도



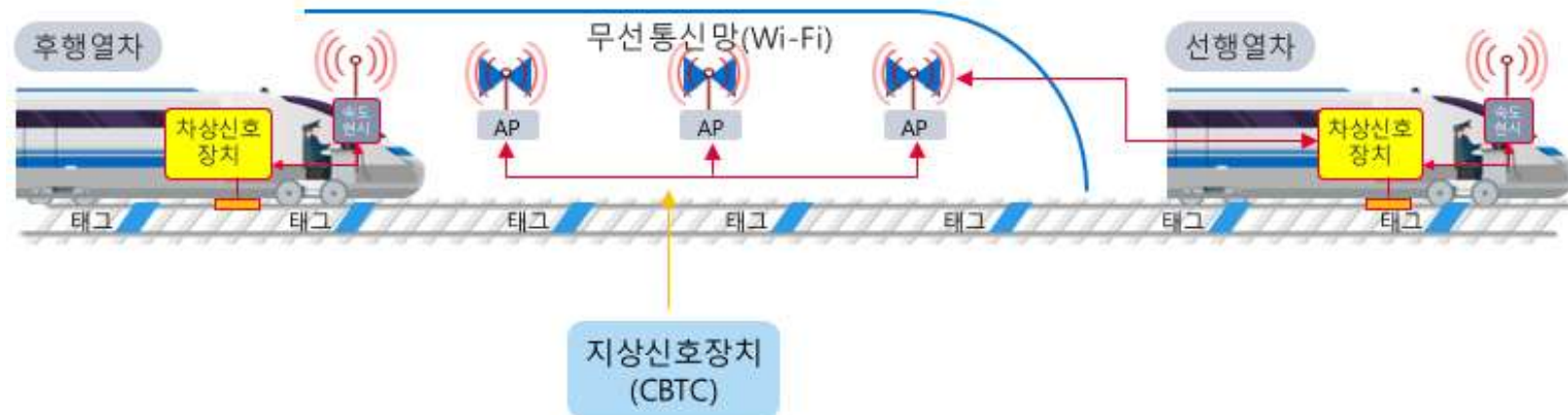
주요사업분야 (KTCS-M)

■ 도시철도용 한국형 열차제어시스템 (KTCS-M)

자동운전이 가능하며 경량전철 및 도시철도에서 운영되는 통신기반 열차제어시스템

설명

- ✓ 신분당선에 설치된 CBTC방식을 준용, 국내기술로 개발한 도시철도용 무선기반 열차제어시스템
- ✓ 일산선에 시범사업으로 진행 중
- ✓ 전국 경량전철 및 도시철도 노선에 점차적으로 확대 예정



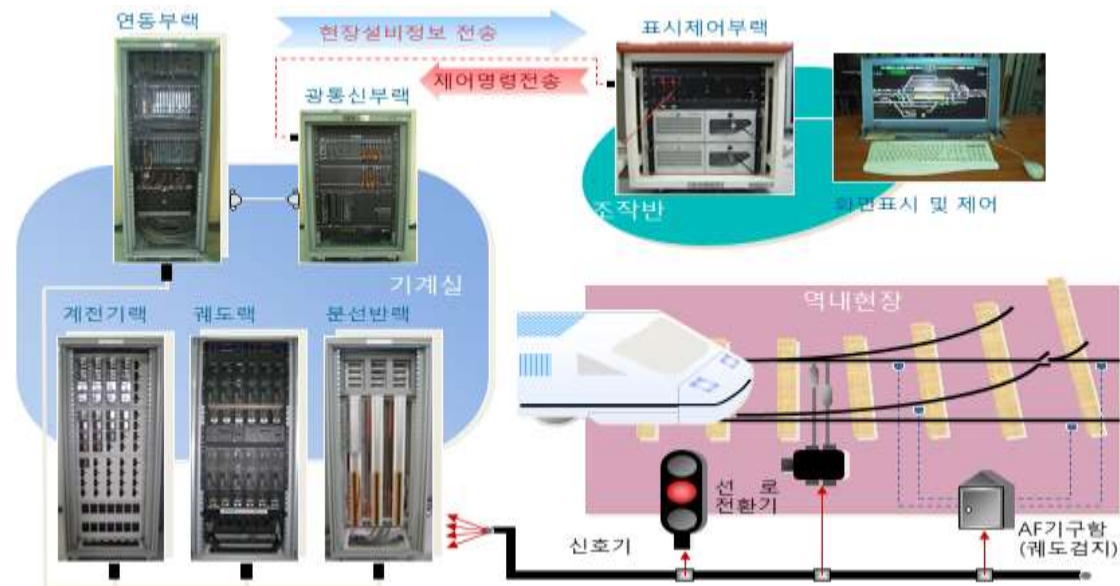
주요사업분야 (전자 연동장치)

■ Electronic Interlocking System (전자 연동장치)

열차안전제어의핵심장비로, 선로변과역구내의각종 신호장비를 제어하는시스템

설명

- ✓ 현장설비 상태를 실시간으로 체크하고, 열차의 안전운행이 가능하도록 현장설비를 제어 및 열차의 이동 진로를 설정
- ✓ 연동논리부, 표시제어부, 광통신부, 현장설비용 렉으로 구성
- ✓ 열차충돌을 예방하기 위해 필요한 필수적인 장비



주요사업분야 (시뮬레이터)

■ Modelling & Simulation(시뮬레이터)

철도차량 훈련용 시뮬레이터

설명

- ✓ 모의운전연습기는 3차원으로 실제와 가까운 주위 환경 뿐만 아니라 다양한 기후조건, 운영 선로 및 장비를 구현
- ✓ 전 기능 모의운전연습기(Full Type Simulator)는 실제 철도차량 전두부와 동일한 차량과 장비를 구현
- ✓ 기본기능 모의운전연습기(PTS)는 철도 운전에 대한 기본 교육용으로 단순한 구성으로 이루어져 있음



대아티아이에 지원해야 하는 이유



대아티아이에 지원해야 하는 이유

첫째. 내가 성장할 수 있는 곳

#인재교육 비전체계도



대아티아이에 지원해야 하는 이유

첫째. 내가 성장할 수 있는 곳

#복리후생



보상제도

경영성과급제도
연말 우수사원 포상
직무 발명 보상금
통신비 지원



교육제도

직무향상교육, 외부 교육지원,
일학습병행제, 세미나,
멘토링, 사내 강의
어학 수강료 지원 등



경조사지원

각종 경조금, 경조 휴가
상조회 운영, 각종 기념선물
(명절, 생일 등)



연금보험

4대 보험
퇴직연금



동호회

동호회 활동비 지원
(축구, 야구, 골프, 산악
기독교, 볼링, 당구, 자전거, 낚시)
동호회 개설 가능



휴가/휴직

연차휴가
공동연차
병가/휴직



생활안정

주택 및 생활안정자금 대출



생활편의시설

휴게실, 자율카페,
하늘공원, 사택 운영
휴양 시설(리조트/콘도)
연수원(횡성)



협약기관 이용

B2B 제휴(유니언호텔)
병원(예손병원, 가톨릭 정형외과)



기타

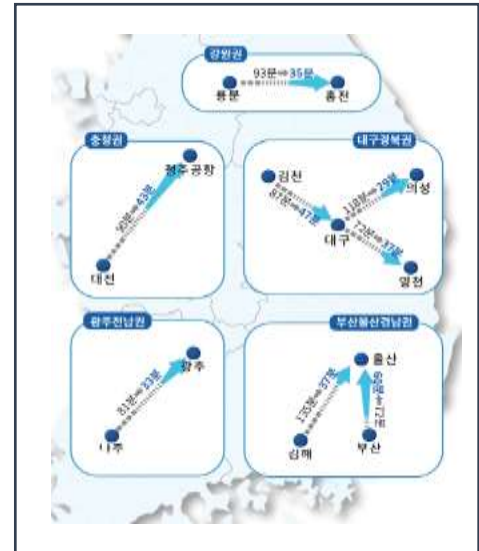
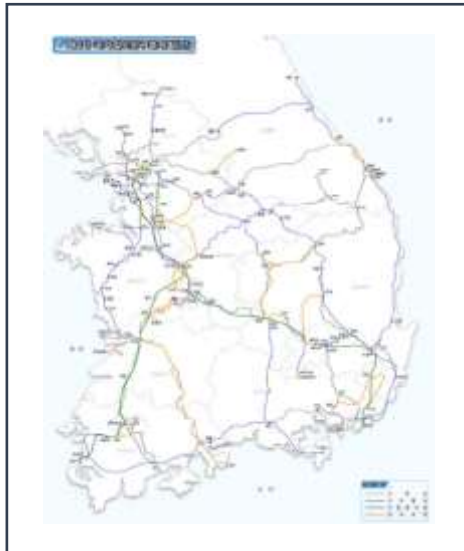
웰컴키트 제공
자녀학자금 지원
자녀입학 축하선물

대아티아이에 지원해야 하는 이유

둘째. 거대한 잠재 역량과 비전

#제4차 국가철도망구축계획

- ✓ 국토교통부, 『제4차 국가철도망 구축계획(2021 ~ 2030)』 고시
- ✓ 7대 추진방향별 추진과제에 따라 57개의 기 시행사업과 더불어 44개의 신규사업 진행 예정
- ✓ 전철화 연장은 3,116km에서 2030년 기준 4,182km로 계획(+134%)
- ✓ 제4차 국가철도망 추진에 **총 119조원** 소요 계획



대아티아이에 지원해야 하는 이유

셋째. 안정적인 매출구조

한국철도공사, 국가철도공단, 서울교통공사 등 공기업 대상 안정적인 매출처

Signalling



M&S



- End of Document -